

PumpJamBattle

Определение и сущность

Памп-трек — это трек (трасса), состоящий из волн и крутых поворотов различных размеров и форм. Волны и повороты используются для генерации скорости путем прокачки велосипеда, а не педалирования. Ритм-трек построен таким образом, чтобы способствовать прокачиванию технических навыков. Скорость на ритм-треке рождается за счет прокачки велосипеда, а не педалирования и гравитации. Больших плоских секций, которые способствуют педалированию, следует избегать.

Возрастные категории

Для участия в соревнованиях допускаются спортсмены в возрасте от 3 лет.

Максимальный возрастной порог отсутствует.

На гонках участники делятся не по возрастам, а по гендерному признаку.

Требование к оборудованию

Минимальный и максимальный диаметр колеса не регламентируется.

- Велосипед должен иметь как минимум один задний тормоз.
- Не разрешаются велосипеды с любой автоматической коробкой передач, педальными моторами, двигателями или мотор-колесом;
- Не допускаются никакие выступающие части на велосипеде, которые могут нанести вред другим гонщикам (например, пэги, рога на руле).
- Не допускаются велосипеды без заглушек руля («баренды»).
- Гонщикам не разрешается использовать контактные педали, на которых их обувь крепится к педали с помощью системы блокировки. Разрешены только плоские педали без системы блокировки.
- Организаторы вправе запретить спортсмену использования логотипов партнеров или компаний, размещенных у них на спортивном инвентаре. В таком случае участнику необходимо их скрыть.
- Участники не делятся по типу велосипеда.

Требование к одежде и защите

Все гонщики должны носить следующую одежду и защитные аксессуары:

- Шлем необходимо носить застегнутым в соответствии с инструкцией производителя как во время гонки, так и во время тренировки на трассе. Открытый шлем является обязательным, закрытый шлем строго рекомендуется.
- Под шлем запрещается надевать любой головной убор.
- Торс необходимо закрывать. Необходимо использовать одежду с длинным рукавом. Безрукавки и открытые локти не допускаются.
- Обувь должна полностью закрывать стопу. На памп-треке запрещается использовать контактную велообувь, а также любые приспособления для фиксации ноги. Использование сандалей и тапок строго недопустимо.
- Необходимо использовать закрытые перчатки.
- Ноги должны быть закрыты ниже колен. Длинные велосипедные штаны строго рекомендуются.
- Допускается использование шорт длиной чуть выше колена, но открытые части тела, от шорт до колена, необходимо закрыть велосипедной защитой.
- Одежда должна быть чистой. Судья вправе не допустить к участию спортсменов в испачканной одежде.
- Запрещается использовать одежду с надписями, содержащими бранные слова, оскорбления и политические лозунги.
- Организаторы вправе запретить спортсмену использования логотипов партнеров или компаний, размещенных у них на одежде. В таком случае участнику необходимо их скрыть.

Трасса

Памп-трек может быть определен либо стартом и финишем, либо конструкцией с замкнутым контуром. Рекомендуется, чтобы памп-трек имел компактный размер, твердую поверхность, которая выдерживает погодные условия и эрозию.

В целом памп-трек должен проводиться на ровной поверхности или на умеренном склоне. Он должен включать в себя комбинацию волн и виражей. Дизайн произвольный и может включать в себя подъемы и спуски, пока "прокачка" более эффективна, чем педалирование. Педалирование не должно быть преимуществом.

Проведение соревнования

Свободная тренировка

Свободная тренировка может состояться за день до соревнования или в тот же день. Время свободной тренировки зависит от расписания соревнований.

Регламент мероприятия должен предоставлять всем участникам соревнования равные права на свободные заезды.

Квалификационные заезды

Формат квалификации

Все участники проезжают по три попытки, по сумме лучших двух формируется итоговый протокол.

В итоговом протоколе участники расставляются по местам в зависимости от результата, от лучшего к худшему.

Порядок заездов в квалификации

В квалификации для удобства все участники разбиваются на группы А, В, С, D и т. д., согласно возрасту.

- Группа А — участники до 8 лет
- Группа В — участники 9–12 лет
- Группа С — участники 13–17 лет
- Группа D — участники 18+ лет

Организаторы вправе изменять возрастные критерии к группам, основываясь на количестве участников в стартовых протоколах.

Группы основываются на возрастах участников для удобства организации квалификационных заездов и не более.

Вначале каждый участник, в пределах своей группы, проезжает одну попытку. По завершении первой попытки каждым участником все участники, в пределах этой группы, едут вторую попытку, затем третью.

Порядок старта в пределах группы идет согласно возрасту, от наиболее младшего к наиболее старшему. Сначала девушки, затем юноши.

“Пример:

Первой едет группа А. Внутри группы, сначала едут первую попытку, девочки, от

наиболее младшей к наиболее старшей, затем в этом же порядке девочки едут вторую попытку, затем третью.

Затем едут мальчики в таком же порядке.”

По завершении всех проездов составляется общий протокол всех заездов по всем возрастам. Общий протокол делится только по гендерному признаку.

Организаторы разделяют всех участников, в пределах одного гендера, на 6 лиг (у девушек, возможно, меньше лиг). см. “Как будут формироваться лиги”.

На следующий этап выходит от 8 до 24 человек из каждой лиги. Количество участников, выходящих в следующий этап, определяют организаторы, основываясь на количестве участников.

Заезды на вылет по лигам

Как сказано выше, из каждой лиги в заезды навыйлет выходит от 8 до 24 участников. Количество участников, выходящих в заезды навыйлет, зависит от количества участников в лиге, вышедших на старт. См. таблицу ниже.

Заезды навыйлет проходят в несколько этапов: 1/8, 1/4, 1/2, финал.

В заездах навыйлет участники проезжают по одной попытке.

Если участников 8, то каждый этап отсекаются 2 участника с наихудшим (большим) временем: 8 -> 6 -> 4 участника.

Если участников 16, то каждый этап отсекаются 4 участника с наихудшим (большим) временем: 16 -> 12 -> 8 участников.

Если участников 24, то каждый этап отсекаются 4 участника с наихудшим (большим) временем и добавляется 1/8: 24 -> 20 -> 16 -> 12 участников.

Таблица — Кол-во участников в этапах навыйлет.

Количество участников в лиге вышедших на старт	Одна восьмая 1/8	Четвертьфинал 1/4	Полуфинал 1/2	Финал
>10	-	8	6	4
>20	-	16	12	8
>30	24	20	16	12

Награждаются первые 3 места в каждой лиге.

Лиги

Лига — это группа участников, объединенных средней скоростью прохождения памп-трека. Участники определяются по квалификационным заездам.

Количество лиг: от 2 до 4 у девушек и до 6 у мужчин.

Лиги называются согласно их номерному порядку.

- 1-я лига (самые быстрые участники);
- 2-я лига (менее быстрые участники);
- 3-я лига (еще медленнее участники);
- 4-я лига (еще медленнее участники);
- 5-я лига (еще медленнее участники);
- 6-я лига (самые медленные).

Формирование лиг произойдет 9–10 августа на первом мероприятии PumpJamBattle.

Как будут формироваться лиги

После проведения квалификации первой гонки (PumpJamBattle 2025) квалификационный протокол всех участников будет поделен на 6 частей в следующей пропорции от общего количества участников:

Лига	Доля от общего кол-ва участников
1-я лига	20 %
2-я лига	20 %
3-я лига	15 %
4-я лига	15 %
5-я лига	15 %
6-я лига	15 %

Тем самым будет проведено первое формирование лиг.

Переход между лигами

Для перехода в лигу выше или лигу ниже, участникам необходимо набрать “3” балла или “-3” балла.

Каждую гонку, в зависимости от количества участников в гонке и количества участников в лиге, организаторы принимают решение, сколько участников получат

баллы для перехода в лигу ниже или лигу выше. Алгоритм присвоения баллов будет объявляться после завершения регистрации.

Как это работает.

Возьмем для примера вторую лигу:

Организаторы определили:

- 1-е место получит 3 балла;
- 2–3-е места получают 2 балла;
- 4–5-е места получают 1 балл;
- последнее место получит -3 балла;
- 2–3-е места с конца получат -2 балла;
- 4–5-е места с конца получат -1 балл.

Иначе говоря, победитель во второй лиге сразу переходит в лигу 1. А участникам со 2-го по 5-е место необходимо добирать баллы на следующих гонках.

Самый медленный участник во второй лиге переходит в 3-ю лигу, а 2–5-е места с конца получают шанс на следующей гонке.

После перехода в другую лигу количество баллов участника обнуляется.

Дозаявки в лиги

На каждом мероприятии предполагаются участники, которые ранее не принимали участие в отборах и на каждом мероприятии будут проходить квалификации в рамках текущих соревнований. Это позволяет сделать донабор в лиги для новых участников.

Все НОВЫЕ участники будут распределены в лиги, согласно правилам “первого формирования лиг”, но основываясь на квалификации мероприятия, в котором они впервые принимают участие.. Все “старые” участники остаются в лигах как есть.

Невыход на старт

Если участник не вышел на старт (не принял участие в гонке) три раза подряд, то он автоматически понижается в лиге. После понижения до 6-й лиги участник остается там до момента своего следующего старта.

Все заезды “DNF”.

Если участник вышел на старт, но не смог завершить ни одного квалификационного заезда, то его участие приравнивается к невыходу на старт.